ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 2283**

26 Αυγούστου 2014

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Α οικ. 45787/3551 (1)

Οριστικοποίηση συμβατικών δαπανών-εσόδων-αντισταθμιστικής καταβολής χρήσεων 2009, 2010, 2011, 2012 και 2013, επαναπροσδιορισμός συμβατικών δαπανών - εσόδων - αντισταθμιστικής καταβολής χρήσης 2014 και προϋπολογιστικός καθορισμός συμβατικών δαπανών-εσόδων αντισταθμιστικής καταβολής χρήσεων 2015, 2016 και 2017 στον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Του ν.δ. 3721/1957 (Α΄ 142) «περί συστάσεως Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.)», όπως τροποποιήθηκε με το ν.δ. 716/70 (Α΄ 238) και το ν. 866/79.

2. Του ν. 2898/2001 (Α΄ 71) και της από 30.4.2001 σύμβασης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του Ο.Α.Σ.Θ. και ειδικά της παρ.3 του άρθρου έβδομου αυτής, όπως αυτή τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει με το άρθρο 17 του ν. 3185/2003 (Α΄229), την από 4-8-2003 συμπληρωματική οικονομική συμφωνία, το ν. 3652/2008 (Α΄45) «Κύρωση Σύμβασης για την τροποποίηση και συμπλήρωση της από 30-4-2001 οικονομικής συμφωνίας μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ.», ως και την από 8-4-2010 νέα συμπληρωματική οικονομική συμφωνία που κυρώθηκε με το ν. 3897/2010 (Α΄ 208).

3. Του ν. 2362/1995 (Α΄ 247). «Περί Δημοσίου Λογιστικού ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις», καθώς και τις διατάξεις των άρθρων 20 και 77 του ν. 4270/2014 (Α΄ 194) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις.

4. Του άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α΄ 98).

5. Του άρθρου 1 του ν. 1214/1981 (Α΄ 286) όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 44 του ν. 2963/2001 (Α΄ 268).

6. Του άρθρου 11 του Π.Δ. 113/2010 (Α΄ 194) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες».

7. Της υπ' αριθμ. Α – 68587/5029/4.7.2003 (Β΄ 934) κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών «Μεταβολή περιοχής εκτέλεσης αστικής συγκοινωνίας από τον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.)».

8. Της υπ' αριθμ. Υ48/9-7-2012 (ΦΕΚ 2105 Β΄) Απόφασης του Πρωθυπουργού «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών Χρήστου Σταϊκούρα».

9. Του π.δ. 118/2013 (Α΄ 152) με το οποίο τροποποιείται το π.δ. 85/2012 (Α΄ 141) και ιδρύεται το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

10. Της υπ' αριθμ. 329/03-07-2013 «Καθορισμός αρμοδιοτήτων Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Μιχαήλ Παπαδόπουλου» (Β΄ 1655) κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

11. Της υπ' αριθμ.. Α-οικ. 61311/5754/21-12-2010 (Β΄ 2014) απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Καθορισμός κομίστρων του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.)» και της υπ' αριθμ. Αοικ.43277/3316/2014 όμοιας.

12. Των εξής κοινών υπουργικών αποφάσεων περί καθορισμού συμβατικών δαπανών, συμβατικών εσόδων και αντισταθμιστικής καταβολής στον ΟΑΣΘ:

α. Αριθμ. Α-29143/2846/23-11-2010 (Β΄ 1937), για τη χρήση 2009.

β. Αριθμ. Α-29143/2846/23-11-2010 (Β΄ 1937), για τη χρήση 2010.

γ. Αριθμ. 62412/5832/22-2-2011 (Β΄ 406) για τη χρήση 2011.

δ. Αριθμ. Α-46695/4966/22-3-2012 (Β΄ 1093), όπως τροποποιήθηκε με την αριθμ. Α-52792/4757/2-12-2013 (Β΄ 3263) για τη χρήση 2012.

ε. Αριθμ. Α-43435/4198/8-4-2013 (Β΄ 984), όπως τροποποιήθηκε με την αριθμ. Α-49860/4560/19-12-2013 (Β΄ 50) για τη χρήση 2013 και

στ. Αριθμ. Α-49860/4560/19-12-2013 (Β΄ 50) για τη χρήση 2014.

13. Τις υπ΄ αριθμ. 22/2011, 28/2012 και 18/2013 αποφάσεις του Διαιτητικού Δικαστηρίου του άρθρου δωδέκατου της από 30-4-2001 οικονομικής συμφωνίας μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και ΟΑΣΘ.

14. Το από 27/5/2014 πόρισμα της ομάδας εργασίας για τα θέματα του ΟΑΣΘ, που συγκροτήθηκε με την αριθμ. Α Οικ. 36064/3406/25-7-2013 απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, όπως τροποποιήθηκε με τις αριθμ. Α Οικ. 38837/3607/7-8-2013 και Α Οικ. 66423/5629/28-1-2014 όμοιες.

15. Το υπ' αριθμ. ΕΜΠ40/29-7-2014 έγγραφο του ΟΑΣΘ με το οποίο αποδέχεται τις προσαρμογές του από 27/5/2014 πορίσματος της ομάδας εργασίας για τα θέματα του ΟΑΣΘ όπως αυτές περιλαμβάνονται στην παρούσα, καθώς και το υπ' αριθμ. ΕΜΠ41/29-7-2014 έγγραφο του ΟΑΣΘ για την κοινοποίηση στοιχείων για τις χρήσεις 2010 και 2011.

16. Το γεγονός ότι από τις ρυθμίσεις της απόφασης αυτής προκαλείται δαπάνη (για πρόσθετη αντισταθμιστική καταβολή των χρήσεων 2010, 2011, 2012 και 2013 ποσού 120.687.472,82€, πρόσθετη αντισταθμιστική καταβολή της τρέχουσας χρήσης 2014 ποσού 54.773.964,22€ και προϋπολογιστική αντισταθμιστική καταβολή για τις χρήσεις 2015, 2016 και 2017 ποσού 144.416.079,61€) σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού κατά το ποσό των ευρώ τριακοσίων δέκα εννέα εκατομμυρίων οκτακοσίων εβδομήντα επτά χιλιάδων πεντακοσίων δέκα έξι και εξήντα πέντε λεπτών (319.877.516,65€), εκ των οποίων 273.147.674,92 € στον Ειδικό Φορέα 39-110 ΚΑΕ-2581 και 46.729.841,73 € στον ΚΑΕ-0892. Συγκεκριμένα, δαπάνη ποσού 66.729.841,73€ στον προϋπολογισμό του 2014, ποσού 102.651.166,97€ στον προϋπολογισμό 2015, ποσού 88.963.508,74€ στον προϋπολογισμό 2016 και ποσού 61.532.999,21€ στον προϋπολογισμό 2017.

17. Τις με αριθ. 2/62549/5.8.2014 και 2/61382/5.8.2014 αποφάσεις τροποποίησης του τακτικού προϋπολογισμού εξόδων του ειδικού φορέα 39-110 με τις οποίες αυξάνεται η πίστωση των ΚΑΕ 2581 και 0892 κατά 20.000.000 ευρώ και 46.729.842 ευρώ αντίστοιχα, προκειμένου να αντιμετωπισθεί η προκληθείσα δαπάνη το 2014.

18. Το γεγονός ότι η προκαλούμενη δαπάνη για τα έτη 2015 – 2017 είναι εντός των στόχων του ψηφισθέντος Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2015 – 2018, αποφασίζουμε:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΡΩΤΟ

Οριστικοποίηση συμβατικών εσόδων, συμβατικών δαπανών και αντισταθμιστικής καταβολής Χρήσης 2009

1. Οριστικοποιούμε τα συμβατικά έσοδα, τις συμβατικές δαπάνες και την αντισταθμιστική καταβολή της χρήσης 2009 του Ο.Α.Σ.Θ. ως εξής:

α. Τα συμβατικά έσοδα στο ποσό των 48.636.589,78€.

β. Τις συμβατικές δαπάνες στο ποσό των 165.766.064,28€, αναλυόμενες κατά κατηγορία ως εξής:

- Μισθώματα αμαξοστασίων και γραφείων διοίκησης (Α1), το ποσό των 2.079.381,98€.
- Δαπάνες προσωπικού (Α2), το ποσό των 107.043.208,59 €.
- Πάγιες δαπάνες (Α3), το ποσό των 2.758.456,83 €.
- Γενικές δαπάνες παροχής υπηρεσιών και προμήθειας υλικών, ανταλλακτικών και αναλωσίμων (Α4), το ποσό των 11.173.138,94€, περιλαμβανομένης της υπέρ ΣΑΣΘ εισφοράς 1%.
- Μεταβλητές δαπάνες (Β) το ποσό των 17.966.814,94€.
- Επιχειρηματικό κέρδος (Γ), το ποσό των 16.183.308,88€.
- Αποσβέσεις (Δ) το ποσό των 8.561.754,12€.

2. Καθορίζουμε την αντισταθμιστική καταβολή χρήσης 2009 (προ ΦΠΑ) του Ο.Α.Σ.Θ. (σύμφωνα με τα άρθρα τέταρτο, πέμπτο και έκτο της οικονομικής συμφωνίας) στο ποσό των 117.129.474,50€ που προκύπτει από τη διαφορά των συμβατικών δαπανών 165.766.064,28€, μείον τα συμβατικά έσοδα ποσού 48.636.589,78€, πλέον Φ.Π.Α. ποσού 10.749.788,99€, ήτοι συνολικό ποσό αντισταθμιστικής καταβολής (περιλαμβανομένου ΦΠΑ) ευρώ εκατόν είκοσι επτά εκατομμύρια οκτακόσιες εβδομήντα εννέα χιλιάδες διακόσια εξήντα τρία και σαράντα εννέα λεπτά (127.879.263,49€).

3. Η ως άνω οριστικώς καθορισθείσα αντισταθμιστική καταβολή των 127.879.263,49€ (περιλαμβανομένου Φ.Π.Α.) στη χρήση 2009, καταβλήθηκε στο σύνολό της, σε εκτέλεση της αριθμ. 22/2011 αποφάσεως του Διαιτητικού Δικαστηρίου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΕΥΤΕΡΟ

Οριστικοποίηση συμβατικών εσόδων, συμβατικών δαπανών και αντισταθμιστικής καταβολής Χρήσης 2010

1. Οριστικοποιούμε τα συμβατικά έσοδα, τις συμβατικές δαπάνες και την αντισταθμιστική καταβολή της χρήσης 2010 του Ο.Α.Σ.Θ. ως εξής:

α. Τα συμβατικά έσοδα στο ποσό των 50.668.101,31€.

β. Τις συμβατικές δαπάνες στο ποσό των 179.239.316,86€, αναλυόμενες κατά κατηγορία ως εξής:

- Μισθώματα αμαξοστασίων και γραφείων διοίκησης (Α1), το ποσό των 1.984.308,48 €.
- Δαπάνες προσωπικού (Α2), το ποσό των 116.267.713,57 €.
- Πάγιες δαπάνες (Α3), το ποσό των 2.334.706,00 €.
- Γενικές δαπάνες παροχής υπηρεσιών και προμήθειας υλικών, ανταλλακτικών και αναλωσίμων (Α4), το ποσό των 11.297.718,81€, περιλαμβανομένης της υπέρ ΣΑΣΘ εισφοράς 1%.
- Μεταβλητές δαπάνες (Β) το ποσό των 23.522.573,23 €.
- Επιχειρηματικό κέρδος (Γ) το ποσό των 15.942.077,20 €.
- Αποσβέσεις (Δ) το ποσό των 7.890.219,57 €.

2. Καθορίζουμε την αντισταθμιστική καταβολή χρήσης 2010 του Ο.Α.Σ.Θ. (σύμφωνα με τα άρθρα τέταρτο, πέμπτο και έκτο της οικονομικής συμφωνίας) στο ποσό των 128.571.215,55 € (άνευ ΦΠΑ), που προκύπτει από τη διαφορά των συμβατικών δαπανών 179.239.316,86€, μείον τα συμβατικά έσοδα ποσού 50.668.101,31€.

3. Δεδομένου ότι η εγκριθείσα αντισταθμιστική καταβολή (άνευ ΦΠΑ) και καταβληθείσα ήδη στον Οργανισμό, σε εκτέλεση της αριθμ. 22/2011 απόφασης του Διαιτητικού Δικαστηρίου ανήλθε στο ποσό των 117.795.156,43€, η οφειλόμενη αντισταθμιστική καταβολή ανέρχεται στο ποσό των 10.776.059,12€ πλέον Φ.Π.Α. 13% ή πλέον ποσό

1.400.887,69 €, ήτοι συνολικό ποσό ευρώ δώδεκα εκατομμυρίων εκατόν εβδομήντα έξι χιλιάδων εννιακοσίων σαράντα έξι και ογδόντα ενός λεπτών (12.176.946,81 €).

4. Η ως άνω αντισταθμιστική καταβολή ποσού 12.176.946,81€ (περιλαμβανομένου ΦΠΑ) μειώνεται κατά το ποσό των 1.943.085,92€ (περιλαμβανομένου ΦΠΑ), που αποτελεί το ποσοστό του 20% το οποίο αποδίδεται στο Ελληνικό Δημόσιο, κατ' εφαρμογή του εδαφίου γ της παρ. 2 του άρθρου πέμπτου και του εδαφίου γ της παρ. 3 του άρθρου έκτου της από 30/4/2001 οικονομικής συμφωνίας μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και ΟΑΣΘ.

5. Η επιπλέον αντισταθμιστική καταβολή των 10.233.860,89€ (περιλαμβανομένου Φ.Π.Α.) στη χρήση 2010, σύμφωνα με τις ρυθμίσεις της παραγράφου 5 του άρθρου έβδομου της από 30-04-2001 οικονομικής συμφωνίας, καταβάλλεται στο Α' 10ήμερο του μηνός Αυγούστου 2014.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΡΙΤΟ

Οριστικοποίηση συμβατικών εσόδων, συμβατικών δαπανών και αντισταθμιστικής καταβολής Χρήσης 2011

1. Οριστικοποιούμε τα συμβατικά έσοδα, τις συμβατικές δαπάνες και την αντισταθμιστική καταβολή της χρήσης 2011 του Ο.Α.Σ.Θ. ως εξής:

α. Τα συμβατικά έσοδα στο ποσό των 62.104.258,97€.

β. Τις συμβατικές δαπάνες στο ποσό των 188.331.214,78€, αναλυόμενες κατά κατηγορία ως εξής:

- Μισθώματα αμαξοστασίων και γραφείων διοίκησης (Α1), το ποσό των 1.900.584,00 €.
- Δαπάνες προσωπικού (Α2), το ποσό των 116.784.744,03 €.
- Πάγιες δαπάνες (Α3), το ποσό των 2.219.498,92 €.
- Γενικές δαπάνες παροχής υπηρεσιών και προμήθειας υλικών, ανταλλακτικών και αναλωσίμων (Α4), το ποσό των 13.834.603,87€, περιλαμβανομένης της υπέρ ΣΑΣΘ εισφοράς 1% και της αποζημίωσης της ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε..
- Μεταβλητές δαπάνες (Β) το ποσό των 28.225.489,84 €.
- Επιχειρηματικό κέρδος (Γ), το ποσό των 16.884.544,23 €.
- Αποσβέσεις (Δ) το ποσό των 8.481.749,89 €.

2. Καθορίζουμε την αντισταθμιστική καταβολή χρήσης 2011 του Ο.Α.Σ.Θ. (σύμφωνα με τα άρθρα τέταρτο, πέμπτο και έκτο της οικονομικής συμφωνίας) στο ποσό των 126.226.955,81€ (άνευ Φ.Π.Α.) που προκύπτει από τη διαφορά των συμβατικών δαπανών 188.331.214,78€, μείον τα συμβατικά έσοδα ποσού 62.104.258,87€.

3. Δεδομένου ότι η εγκριθείσα αντισταθμιστική καταβολή (άνευ ΦΠΑ) και καταβληθείσα ήδη στον Οργανισμό, ανήλθε στο ποσό των 92.920.353,98 €, η οφειλόμενη αντισταθμιστική καταβολή ανέρχεται στο ποσό των 33.306.601,83 € πλέον Φ.Π.Α. 13% ή πλέον ποσό 4.329.858,23€, ήτοι συνολικό ποσό ευρώ τριάντα επτά εκατομμυρίων εξακοσίων τριάντα έξι χιλιάδων τετρακοσίων εξήντα και έξι λεπτών (37.636.460,06€).

4. Η ως άνω αντισταθμιστική καταβολή ποσού 37.636.460,06€ (περιλαμβανομένου ΦΠΑ) μειώνεται κατά το ποσό των 1.140.479,22€ (περιλαμβανομένου ΦΠΑ), που αποτελεί το ποσοστό του 20% το οποίο αποδίδεται στο Ελληνικό Δημόσιο, κατ' εφαρμογή του εδαφίου γ της παρ. 2 του άρθρου πέμπτου και του εδαφίου γ της παρ. 3 του άρθρου έκτου της από 30/4/2001 οικονομικής συμφωνίας μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και ΟΑΣΘ.

5. Η ως άνω οριστικώς καθορισθείσα αντισταθμιστική καταβολή των 36.495.980,84€ (περιλαμβανομένου Φ.Π.Α.) στη χρήση 2011, σύμφωνα με τις ρυθμίσεις της παραγράφου 5 του άρθρου έβδομου της από 30-04-2001 οικονομικής συμφωνίας, καταβάλλεται στο Α΄ 10ήμερο του μηνός Αυγούστου 2014.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΕΤΑΡΤΟ

Οριστικοποίηση συμβατικών εσόδων, συμβατικών δαπανών και αντισταθμιστικής καταβολής Χρήσης 2012

1. Οριστικοποιούμε τα συμβατικά έσοδα και τις συμβατικές δαπάνες χρήσης 2012 του Ο.Α.Σ.Θ., όπως αυτά προκύπτουν απ' τον Ισολογισμό και τα Αποτελέσματα Χρήσης 2012 και έχουν ως εξής:

α. Τα συμβατικά έσοδα στο ποσό των 57.735.919,71€.

β. Τις συμβατικές δαπάνες στο ποσό των 183.997.481,74€, αναλυόμενες κατά κατηγορία ως εξής:

- Μισθώματα αμαξοστασίων και γραφείων διοίκησης (Α1), το ποσό των 1.672.894,68 €.
- Δαπάνες προσωπικού (Α2), το ποσό των 110.225.262,60 €.
- Πάγιες δαπάνες (Α3), το ποσό των 2.307.022,48 €.
- Γενικές δαπάνες παροχής υπηρεσιών και προμήθειας υλικών, ανταλλακτικών και αναλωσίμων (Α4), το ποσό των 14.161.869,16 ευρώ, περιλαμβανομένης της υπέρ ΣΑΣΘ εισφορά 1% και της αποζημίωσης της ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε..
- Μεταβλητές δαπάνες (Β) καυσίμων, λιπαντικών και ελαστικών στο ποσό των 30.302.541,09€.
- Επιχειρηματικό κέρδος (Γ), το ποσό των 16.903.937,30 €.
- Αποσβέσεις (Δ1), το ποσό των 8.423.954,43 €.

2. Οριστικοποιούμε την αντισταθμιστική καταβολή χρήσης 2012 του Ο.Α.Σ.Θ. (σύμφωνα με τα άρθρα τέταρτο, πέμπτο και έκτο της οικονομικής συμφωνίας) στο ποσό των 126.261.562,03€ (άνευ Φ.Π.Α.) που προκύπτει από τη διαφορά των οριστικών συμβατικών δαπανών της παρούσας ποσού 183.997.481,74€, μείον τα οριστικά συμβατικά έσοδα ποσού 57.735.919,71€.

3. Δεδομένου ότι η καταβληθείσα αντισταθμιστική καταβολή (άνευ Φ.Π.Α.) για τη χρήση 2012 στον Οργανισμό, ανήλθε στο ποσό των 111.475.326,17€, η οφειλόμενη αντισταθμιστική καταβολή ανέρχεται στο ποσό των 14.786.235,86€ πλέον Φ.Π.Α. 13% ή ποσό 1.922.210,66€, ήτοι συνολικά ποσό ευρώ δεκαέξι εκατομμύρια επτακόσιες οκτώ χιλιάδες τετρακόσια σαράντα έξι και πενήντα δύο λεπτά (16.708.446,52€).

4. Η ως άνω πρόσθετη αντισταθμιστική καταβολή χρήσης 2012, ποσού 16.708.446,52€ (περιλαμβανομένου ΦΠΑ), καταβάλλεται σε τέσσερις (4) ισόποσες μηνιαίες δόσεις ποσού 4.177.111,63€ στο Α΄ 10ήμερο των μηνών Ιανουαρίου 2015 έως και Απριλίου 2015. Η ως άνω αντισταθμιστική καταβολή θα καταβληθεί στον ΟΑΣΘ μετά την παραίτησή του επί της από 18-10-13 αιτήσεώς του προς το Διαιτητικό Δικαστήριο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΕΜΠΤΟ

Οριστικοποίηση συμβατικών εσόδων, συμβατικών δαπανών και αντισταθμιστικής καταβολής χρήσης 2013

1. Οριστικοποιούμε τα συμβατικά έσοδα και τις συμβατικές δαπάνες χρήσης 2013 του Ο.Α.Σ.Θ. όπως αυτά προκύπτουν απ' τον Ισολογισμό και τα Αποτελέσματα Χρήσης της 31/12/2013 και έχουν ως εξής:

α. Τα συμβατικά έσοδα στο ποσό των 58.079.307,42€.

β. Τις συμβατικές δαπάνες στο ποσό των 176.441.417,66€, αναλυόμενα κατά κατηγορία ως εξής:

- Μισθώματα αμαξοστασίων και γραφείων διοίκησης (Α1), το ποσό των 1.647.094,98€.

- Δαπάνες προσωπικού (Α2), το ποσό των 106.562.312,61€.

- Πάγιες δαπάνες (Α3), το ποσό των 2.180.128,76€.

- Γενικές δαπάνες παροχής υπηρεσιών και προμήθειας υλικών, ανταλλακτικών και αναλωσίμων (Α4), το ποσό των 14.966.082,66€, περιλαμβανομένης της υπέρ ΣΑΣΘ εισφορά 1% και της αποζημίωσης της ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε..

- Μεταβλητές δαπάνες (Β) καυσίμων, λιπαντικών και ελαστικών στο ποσό των 25.843.897,88€.

- Επιχειρηματικό κέρδος (Γ), το ποσό των 16.877.275,06€.

- Αποσβέσεις, το ποσό των 8.364.625,71€.

2. Οριστικοποιούμε την αντισταθμιστική καταβολή χρήσης 2013 του Ο.Α.Σ.Θ. (σύμφωνα με τα άρθρα τέταρτο, πέμπτο και έκτο της οικονομικής συμφωνίας) στο ποσό των 118.362.110,24€ (άνευ Φ.Π.Α.) που προκύπτει από τη διαφορά των οριστικοποιούμενων συμβατικών δαπανών της παρούσας ποσού 176.441.417,66€, μείον τα οριστικοποιούμενα συμβατικά έσοδα ποσού 58.079.307,42€.

3. Η ως άνω οριστική αντισταθμιστική καταβολή των 118.362.110,24€ (άνευ ΦΠΑ), μετά την αφαίρεση της καταβληθείσας αντισταθμιστικής καταβολής ποσού 67.699.115,04€, ήτοι ποσό 50.662.995,20€ πλέον ΦΠΑ 13%, ήτοι ποσό 57.249.184,57€ (περιλαμβανομένου ΦΠΑ), εκ των οποίων ποσό 32.713.819,76€ καταβάλλεται σε οκτώ (8) ισόποσες μηνιαίες δόσεις ποσού 4.089.227,47€ εκάστη ταυτόχρονα με τις μηνιαίες δόσεις της αντισταθμιστικής καταβολής των μηνών Μαΐου χρήσης 2015 έως και Δεκεμβρίου χρήσης 2015 και ποσό 24.535.364,81€ καταβάλλεται σε έξι (6) ισόποσες μηνιαίες δόσεις ταυτόχρονα με τις μηνιαίες δόσεις της αντισταθμιστικής καταβολής των μηνών Ιανουαρίου έως και Ιουνίου χρήσης 2016. Η ως άνω αντισταθμιστική καταβολή θα καταβληθεί στον ΟΑΣΘ μετά την παραίτησή του επί της από 18-10-13 αιτήσεώς του προς το Διαιτητικό Δικαστήριο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΕΚΤΟ
Επαναπροσδιορισμός συμβατικών εσόδων, συμβατικών δαπανών και αντισταθμιστικής καταβολής Χρήσης 2014

1. Επαναπροσδιορίζουμε τα συμβατικά έσοδα και τις συμβατικές δαπάνες χρήσης 2014 του Ο.Α.Σ.Θ. ως εξής:

α. Τα συμβατικά έσοδα στο ποσό των 67.083.992,20€, λόγω της εφαρμογής της νέας πολιτικής κομίστρων από 1-10-14.

β. Τις συμβατικές δαπάνες στο ποσό των 158.034.403,02€, αναλυόμενες κατά κατηγορία ως εξής:

- Μισθώματα αμαξοστασίων και γραφείων διοίκησης (Α1), το ποσό των 1.400.030,73 €.

- Δαπάνες προσωπικού (Α2), το ποσό των 94.620.000,00 €.

- Πάγιες δαπάνες (Α3), το ποσό των 1.577.694,07€.

- Γενικές δαπάνες παροχής υπηρεσιών και προμήθειας υλικών, ανταλλακτικών και αναλωσίμων (Α4), το ποσό των 13.734.975,24 ευρώ, περιλαμβανομένης της υπέρ ΣΑΣΘ εισφορά 1% και της αποζημίωσης της ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε..

- Μεταβλητές δαπάνες (Β) καυσίμων, λιπαντικών και ελαστικών στο ποσό των 24.551.702,98€.

- Επιχειρηματικό κέρδος (Γ), το ποσό των 16.450.000,00 €.

- Αποσβέσεις, το ποσό των 5.700.000,00 €.

2. Επαναπροσδιορίζουμε την αντισταθμιστική καταβολή χρήσης 2014 του Ο.Α.Σ.Θ. (σύμφωνα με τα άρθρα τέταρτο, πέμπτο και έκτο της οικονομικής συμφωνίας) στο ποσό των 90.950.410,82€ (άνευ Φ.Π.Α.) που προκύπτει απ' τη διαφορά των επαναπροσδιοριζόμενων συμβατικών δαπανών ποσού 158.034.403,02€, μείον τα επαναπροσδιοριζόμενα συμβατικά έσοδα ποσού 67.083.992,20€.

3. Δεδομένου ότι η καταβληθείσα στον Οργανισμό αντισταθμιστική καταβολή (άνευ Φ.Π.Α.) για τη χρήση 2014, ανήλθε στο ποσό των 42.477.876,11€, η οφειλόμενη αντισταθμιστική καταβολή ανέρχεται στο ποσό των 48.472.534,71€ πλέον Φ.Π.Α. 13% ή ποσό 6.301.429,51€, ήτοι συνολικά ποσό ευρώ πενήντα τέσσερα εκατομμύρια επτακόσιες εβδομήντα τρεις χιλιάδες εννιακόσια εξήντα τέσσερα και είκοσι δύο λεπτά (54.773.964,22€).

4. Η ως άνω πρόσθετη αντισταθμιστική καταβολή χρήσης 2014 των 54.773.964,22€ (περιλαμβανομένου ΦΠΑ), σύμφωνα με τις ρυθμίσεις της παρ. 5 του άρθρου έβδομου της από 30/4/2001 οικονομικής συμφωνίας, καταβάλλεται ως εξής:

α. Ποσό είκοσι εκατομμυρίων ευρώ (20.000.000,00€) σε τέσσερις (4) ισόποσες μηνιαίες δόσεις των 5.000.000,00€ εκάστη, καταβαλλόμενες στο Α΄ 10ήμερο των μηνών Σεπτεμβρίου έως Δεκεμβρίου 2014.

β. Ποσό τριάντα τεσσάρων εκατομμυρίων επτακοσίων εβδομήντα τριών χιλιάδων εννιακοσίων εξήντα τεσσάρων και είκοσι δύο λεπτών (34.773.964,22€) σε δύο ισόποσες δόσεις ποσού 17.386.982,11€ εκάστη, εκ των οποίων η πρώτη στο Α΄ τρίμηνο του 2016 και η δεύτερη στο Α΄ τρίμηνο του 2017.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΕΒΔΟΜΟ
Προϋπολογιστικός καθορισμός συμβατικών εσόδων, συμβατικών δαπανών και αντισταθμιστικής καταβολής Χρήσης 2015

1. Προϋπολογίζουμε τα συμβατικά έσοδα και τις συμβατικές δαπάνες χρήσης 2015 του Ο.Α.Σ.Θ. ως εξής:

α. Τα συμβατικά έσοδα στο ποσό των 104.814.946,77€.

β. Τις συμβατικές δαπάνες στο ποσό των 151.920.168,62€, αναλυόμενες κατά κατηγορία ως εξής:

- Μισθώματα αμαξοστασίων και γραφείων διοίκησης (Α1), το ποσό των 1.482.385,48 €.

- Δαπάνες προσωπικού (Α2), το ποσό των 90.250.000,00 €.

- Πάγιες δαπάνες (Α3), το ποσό των 1.721.694,07€.

- Γενικές δαπάνες παροχής υπηρεσιών και προμήθειας υλικών, ανταλλακτικών και αναλωσίμων (Α4), το ποσό των 13.056.580,97 ευρώ, περιλαμβανομένης της υπέρ ΣΑΣΘ εισφορά 1% και της αποζημίωσης της ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε..

- Μεταβλητές δαπάνες (Β) καυσίμων, λιπαντικών και ελαστικών στο ποσό των 23.259.508,10€.

- Επιχειρηματικό κέρδος (Γ), το ποσό των 16.450.000,00 €.

- Αποσβέσεις, το ποσό των 5.700.000,00 €.

2. Προϋπολογίζουμε την αντισταθμιστική καταβολή χρήσης 2015 του Ο.Α.Σ.Θ. (σύμφωνα με τα άρθρα τέταρτο, πέμπτο και έκτο της οικονομικής συμφωνίας) στο ποσό των 47.105.221,85 € (άνευ Φ.Π.Α.) που προκύπτει από τη διαφορά των προϋπολογιζόμενων συμβατικών δαπανών της παρούσας ποσού 151.920.168,62€, μείον τα προϋπολογιζόμενα συμβατικά έσοδα ποσού 104.814.946,77€.

3. Η ως άνω αντισταθμιστική καταβολή χρήσης 2015 ποσού 47.105.221,85 €, πλέον ΦΠΑ 13%, ήτοι ποσό 53.228.900,69€, σύμφωνα με τις ρυθμίσεις της παρ. 5 του

άρθρου έβδομου της από 30/4/2001 οικονομικής συμφωνίας, καταβάλλεται σε δώδεκα (12) ισόποσες μηνιαίες δόσεις στο Α΄ 10ήμερο των μηνών Ιανουαρίου έως και Δεκεμβρίου 2015.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΟΓΔΟΟ
Προϋπολογιστικός καθορισμός συμβατικών εσόδων, συμβατικών δαπανών και αντισταθμιστικής καταβολής Χρήσης 2016

1. Προϋπολογίζουμε τα συμβατικά έσοδα και τις συμβατικές δαπάνες χρήσης 2016 του Ο.Α.Σ.Θ. ως εξής:
α. Τα συμβατικά έσοδα στο ποσό των 106.736.465,71€.
β. Τις συμβατικές δαπάνες στο ποσό των 148.365.812,45€, αναλυόμενες κατά κατηγορία ως εξής:
- Μισθώματα αμαξοστασίων και γραφείων διοίκησης (Α1), το ποσό των 1.564.740,23 €.
- Δαπάνες προσωπικού (Α2), το ποσό των 88.445.000,00 €.
- Πάγιες δαπάνες (Α3), το ποσό των 1.885.094,07 €.
- Γενικές δαπάνες παροχής υπηρεσιών και προμήθειας υλικών, ανταλλακτικών και αναλωσίμων (Α4), το ποσό των 11.061.470,05 ευρώ, περιλαμβανομένης της υπέρ ΣΑΣΘ εισφορά 1% και της αποζημίωσης της ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε..
- Μεταβλητές δαπάνες (Β) καυσίμων, λιπαντικών και ελαστικών στο ποσό των 23.259.508,10 €.
- Επιχειρηματικό κέρδος (Γ), το ποσό των 16.450.000,00 €.
- Αποσβέσεις, το ποσό των 5.700.000,00 €.
2. Προϋπολογίζουμε την αντισταθμιστική καταβολή χρήσης 2016 του Ο.Α.Σ.Θ. (σύμφωνα με τα άρθρα τέταρτο, πέμπτο και έκτο της οικονομικής συμφωνίας) στο ποσό των 41.629.346,74 € (άνευ Φ.Π.Α.) που προκύπτει από τη διαφορά των προϋπολογιζόμενων συμβατικών δαπανών της παρούσας ποσού 148.365.812,45 € μείον τα προϋπολογιζόμενα συμβατικά έσοδα ποσού 106.736.465,71€.
3. Η ως άνω αντισταθμιστική καταβολή χρήσης 2016 ποσού 41.629.346,74 €, πλέον ΦΠΑ 13%, ήτοι ποσό 47.041.161,82€, σύμφωνα με τις ρυθμίσεις της παρ. 5 του άρθρου έβδομου της από 30/4/2001 οικονομικής συμφωνίας, καταβάλλεται σε δώδεκα (12) ισόποσες μηνιαίες δόσεις στο Α΄ 10ήμερο των μηνών Ιανουαρίου έως και Δεκεμβρίου 2016.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΕΝΑΤΟ
Προϋπολογιστικός καθορισμός συμβατικών εσόδων, συμβατικών δαπανών και αντισταθμιστικής καταβολής Χρήσης 2017

1. Προϋπολογίζουμε τα συμβατικά έσοδα και τις συμβατικές δαπάνες χρήσης 2017 του Ο.Α.Σ.Θ. ως εξής:
α. Τα συμβατικά έσοδα στο ποσό των 108.611.675,02 €.
β. Τις συμβατικές δαπάνες στο ποσό των 147.678.946,79 €, αναλυόμενες κατά κατηγορία ως εξής:
- Μισθώματα αμαξοστασίων και γραφείων διοίκησης (Α1), το ποσό των 1.647.094,98 €.
- Δαπάνες προσωπικού (Α2), το ποσό των 88.160.000,00 €.
- Πάγιες δαπάνες (Α3), το ποσό των 1.973.694,07 €.
- Γενικές δαπάνες παροχής υπηρεσιών και προμήθειας υλικών, ανταλλακτικών και αναλωσίμων (Α4), το ποσό των 10.488.649,64 ευρώ, περιλαμβανομένης της υπέρ ΣΑΣΘ εισφορά 1% και της αποζημίωσης της ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε..
- Μεταβλητές δαπάνες (Β) καυσίμων, λιπαντικών και ελαστικών στο ποσό των 23.259.508,10 €.
- Επιχειρηματικό κέρδος (Γ), το ποσό των 16.450.000,00 €.
- Αποσβέσεις, το ποσό των 5.700.000,00 €.
2. Προϋπολογίζουμε την αντισταθμιστική καταβολή χρήσης 2017 του Ο.Α.Σ.Θ. (σύμφωνα με τα άρθρα τέταρτο, πέμπτο και έκτο της οικονομικής συμφωνίας) στο ποσό των 39.067.271,77 € (άνευ Φ.Π.Α.) που προκύπτει από τη διαφορά των προϋπολογιζόμενων συμβατικών δαπανών της παρούσας ποσού 147.678.946,79 € μείον τα προϋπολογιζόμενα συμβατικά έσοδα ποσού 108.611.675,02 €.
3. Η ως άνω αντισταθμιστική καταβολή χρήσης 2017 ποσού 39.067.271,77€, πλέον ΦΠΑ 13%, ήτοι ποσό 44.146.017,10€, σύμφωνα με τις ρυθμίσεις της παρ. 5 του άρθρου έβδομου της από 30/4/2001 οικονομικής συμφωνίας, καταβάλλεται σε δώδεκα (12) ισόποσες μηνιαίες δόσεις στο Α΄ 10ήμερο των μηνών Ιανουαρίου έως και Δεκεμβρίου 2017.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΕΚΑΤΟ
Εφαρμογή του από 27-5-2014 πορίσματος

Η παρούσα εκδίδεται κατ' εφαρμογή του από 27-5-2014 πορίσματος της Ομάδας Εργασίας για θέματα ΟΑΣΘ, που συγκροτήθηκε με την αριθ. Α οικ. 36064/3406/25-07-2013 απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, το οποίο συναποδέχθηκαν Ελληνικό Δημόσιο και ΟΑΣΘ, περιλαμβανομένων και των προσαρμογών που γίνονται δια της παρούσας απόφασης.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΕΝΔΕΚΑΤΟ

Σε περίπτωση που δεν επιτευχθούν οι στόχοι των συμβατικών εσόδων κατ' έτος, σύμφωνα με τα ανωτέρω, ο ΟΑΣΘ αναλαμβάνει την αντιμετώπιση του όποιου ελλείμματος υπάρξει σε οποιαδήποτε χρήση σύμφωνα με τα οριζόμενα της παραγράφου 2 του επιλόγου του από 27-5-2014 πορίσματος της Ομάδας Εργασίας για θέματα ΟΑΣΘ που συγκροτήθηκε με την αριθ. Α οικ. 36064/3406/25-07-2013 απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, το οποίο συναποδέχθηκαν Ελληνικό Δημόσιο και ΟΑΣΘ
Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν άλλως ορίζεται σ' αυτήν.
Η παρούσα απόφαση να κυρωθεί με νόμο.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Αυγούστου 2014

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ	**ΜΙΧΑΗΛ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ**

Αριθμ. Α οικ. 45788/3552 (2)
Καθορισμός κομίστρων του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.)

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:
1. Του ν.δ. 3721/1957 (Α΄ 142) «περί συστάσεως Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.)»,

όπως τροποποιήθηκε με το ν.δ. 716/70 (Α΄ 238) και το ν. 866/79.

2. Του ν. 2898/2001 (Α΄ 71) και τις από 30.4.2001 σύμβασης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του Ο.Α.Σ.Θ. και ειδικά της παρ.1 του άρθρου έβδομου αυτής, όπως αυτή τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει με το άρθρο 17 του ν. 3185/2003 (Α΄229), την από 4-8-2003 συμπληρωματική οικονομική συμφωνία, το ν. 3652/2008 (Α΄45) «Κύρωση Σύμβασης για την τροποποίηση και συμπλήρωση της από 30-4-2001 οικονομικής συμφωνίας μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ.», ως και την από 8-4-2010 νέα συμπληρωματική οικονομική συμφωνία που κυρώθηκε με το ν. 3897/2010 (Α΄ 208).

3. Του άρθρου 22 του ν. 2362/1995 (Α΄ 247). «Περί Δημοσίου Λογιστικού ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις».

4. Του άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α΄ 98).

5. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 1214/1981 (Α΄ 286) όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 44 του ν. 2963/2001 (Α΄ 268)

6. Της υπ' αριθμ. Α – 68587/5029/4.7.2003 (Β΄ 934) κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών «Μεταβολή περιοχής εκτέλεσης αστικής συγκοινωνίας από τον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.)».

7. Της υπ' αριθμ. Υ48/9-7-2012 (ΦΕΚ 2105 Β΄) Απόφασης του Πρωθυπουργού «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών Χρήστου Σταϊκούρα».

8. Του π.δ.118/2013 (Α'152) με το οποίο τροποποιείται το π.δ. 85/2012 (Α'141) και ιδρύεται το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

9. Της υπ' αριθμ. 329/03-07-2013 «Καθορισμός αρμοδιοτήτων Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Μιχαήλ Παπαδόπουλου» (Β'1655) κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

10. Της υπ' αριθμ. αριθμ. Α-οικ. 61311/5754/21-12-2010 (Β΄ 2014) απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Καθορισμός κομίστρων του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.)».

11. Το γεγονός ότι από τις ρυθμίσεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε τα κόμιστρα του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης, από 1η Οκτωβρίου 2014, ως εξής:

α. Βασικό χρονικό κανονικό εισιτήριο δυο (2) μετακινήσεων δια μετεπιβιβάσεων, από και προς κάθε κατεύθυνση: 1,20 €.

Βασικό χρονικό μειωμένο εισιτήριο δυο (2) μετακινήσεων δια μετεπιβιβάσεων, από και προς κάθε κατεύθυνση: 0,60 €.

Το ως άνω βασικό χρονικό εισιτήριο (κανονικό ή μειωμένο) έχει διάρκεια ισχύος εβδομήντα (70) λεπτά της ώρας από την έκδοση (εάν εκδίδεται από τα εντός των λεωφορείων εκδοτικά μηχανήματα) ή από την πρώτη επικύρωσή του (εάν είναι προτυπωμένο εισιτήριο). Η μετεπιβίβαση γίνεται εντός της ως άνω οριζόμενης χρονικής διάρκειας των εβδομήντα (70) λεπτών από την έκδοση ή την πρώτη επικύρωση του εισιτηρίου στο πρώτο λεωφορείο από και προς κάθε κατεύθυνση. Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση που η δεύτερη επικύρωση του εισιτηρίου γίνει εντός των εβδομήντα (70) λεπτών από την πρώτη, το εισιτήριο ισχύει μέχρι την αποβίβαση του επιβάτη από το λεωφορείο αυτό.

β. Ειδικά και προκειμένου οι επιβάτες να χρησιμοποιήσουν την τακτική λεωφορειακή γραμμή του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης, με την ονομασία Πολιτιστική Γραμμή, ως και την εξπρές λεωφορειακή γραμμή εξυπηρέτησης του αεροδρομίου ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ, πρέπει να είναι υποχρεωτικά κάτοχοι ενός εκ των κάτωθι:

α.α. Εισιτηρίου 2,00 € κανονικό ή 1,00 € μειωμένο (οι δικαιούχοι μειωμένων εισιτηρίων), τα οποία ισχύουν αποκλειστικά στις γραμμές αυτές. Η διάθεση των εισιτηρίων αυτών πραγματοποιείται και από τους οδηγούς του ΟΑΣΘ στα λεωφορεία που εξυπηρετούν τη γραμμή αυτή, και από τους συνοδούς των γραμμών.

β.β. Κάρτας απεριορίστων διαδρομών οιασδήποτε διάρκειας (μηνιαίας, τριμηνιαίας, εξαμηνιαίας ή ετήσιας).

γ.γ. Κάρτας ελεύθερης μετακίνησης Α.με.Α.

γ. Παιδιά ηλικίας έως έξι (6) ετών δεν υποχρεούνται στην καταβολή κομίστρου, πέραν του κομίστρου που καταβάλλεται από τα πρόσωπα που τα συνοδεύουν, μετά των οποίων θεωρούνται ότι αποτελούν έναν και τον αυτό επιβάτη.

2. Επιπρόσθετα καθορίζουμε και τα εξής είδη κομίστρων:

α. Κανονικό εισιτήριο μίας (1) μόνο μετακίνησης σε οποιαδήποτε λεωφορειακή γραμμή: 1,00 €.

Μειωμένο εισιτήριο μίας (1) μόνο μετακίνησης σε οποιαδήποτε λεωφορειακή γραμμή: 0,50 €.

β. Χρονικής διάρκειας κανονικό εισιτήριο τριών (3) μετακινήσεων δια μετεπιβιβάσεων, από και προς κάθε κατεύθυνση: 1,50 €.

Χρονικής διάρκειας μειωμένο εισιτήριο τριών (3) μετακινήσεων δια μετεπιβιβάσεων, από και προς κάθε κατεύθυνση: 0,80 €.

Το ως άνω χρονικό εισιτήριο (βασικό ή μειωμένο) είναι διάρκειας ισχύος ενενήντα (90) λεπτών της ώρας από την έκδοση (εάν εκδίδεται από τα εντός των λεωφορείων εκδοτικά μηχανήματα) ή από την πρώτη επικύρωσή του (εάν είναι προτυπωμένο εισιτήριο). Οι μετεπιβιβάσεις γίνονται εντός της ως άνω οριζόμενης χρονικής διάρκειας των ενενήντα (90) λεπτών από την έκδοση ή την πρώτη επικύρωση του εισιτηρίου στο πρώτο λεωφορείο από και προς κάθε κατεύθυνση. Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση που η δεύτερη ή τρίτη επικύρωση του εισιτηρίου γίνει εντός των ενενήντα (90) λεπτών από την πρώτη, το εισιτήριο ισχύει μέχρι την αποβίβαση του επιβάτη από το λεωφορείο αυτό.

γ. Χρονικής διάρκειας κανονικό εισιτήριο τεσσάρων (4) μετακινήσεων δια μετεπιβιβάσεων, από και προς κάθε κατεύθυνση: 2,00 €.

Χρονικής διάρκειας μειωμένο εισιτήριο τεσσάρων (4) μετακινήσεων δια μετεπιβιβάσεων, από και προς κάθε κατεύθυνση: 1,00 €.

Το ως άνω χρονικό εισιτήριο (βασικό ή μειωμένο) είναι διάρκειας ισχύος εκατόν είκοσι (120) λεπτών της ώρας από την έκδοση (εάν εκδίδεται από τα εντός των λεωφορείων εκδοτικά μηχανήματα) ή από την πρώτη επικύρωσή του (εάν είναι προτυπωμένο εισιτήριο). Οι μετεπιβιβάσεις γίνονται εντός της ως άνω οριζόμενης

χρονικής διάρκειας των εκατόν είκοσι (120) λεπτών από την έκδοση ή την πρώτη επικύρωση του εισιτηρίου στο πρώτο λεωφορείο από και προς κάθε κατεύθυνση. Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση που η δεύτερη ή τρίτη ή τέταρτη επικύρωση του εισιτηρίου γίνει εντός των εκατόν είκοσι (120) λεπτών από την πρώτη, το εισιτήριο ισχύει μέχρι την αποβίβαση του επιβάτη από το λεωφορείο αυτό.

Το ως άνω χρονικό εισιτήριο των 2,00€ το κανονικό ή των 1,00€ το μειωμένο, καθορίζεται ως το νόμιμο κόμιστρο των επιβατών των γραμμών που εξυπηρετούν τους 9 Δήμους του Επαρχείου Λαγκαδά του Ν. Θεσσαλονίκης της επέκτασης του 2011 της από 8-4-2010 συμπληρωματικής οικονομικής συμφωνίας μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και ΟΑΣΘ, εφόσον πραγματοποιούν τουλάχιστον 1 μετεπιβίβαση στο σταθμό μετεπιβίβασης Λαγκαδά.

δ. Ο Ο.Α.Σ.Θ. υποχρεούται να διαθέτει τα ως άνω χρονικά εισιτήρια των περ. β και γ. της παρούσας παραγράφου, απ' τα εκδοτήρια που λειτουργεί και απ' τα εντός των λεωφορείων εκδοτικά μηχανήματα χωρίς προσαύξηση.

3. Ο Ο.Α.Σ.Θ. υποχρεούται να διαθέτει τα εισιτήρια της περ. α της παρ. 1 και τα εισιτήρια της περ. α της παρ. 2, από τα εκδοτικά μηχανήματα αυτόματης έκδοσης εισιτηρίων που έχει εγκατεστημένα εντός των λεωφορείων, σε επιβάτες που για οποιοδήποτε λόγο δεν είναι εφοδιασμένοι με προτυπωμένο εισιτήριο, με προσαυξημένη τιμή κατά 0,10€ έναντι των προτυπωμένων.

4. Καθορίζουμε τα κόμιστρα των καρτών απεριορίστων διαδρομών ως εξής:

α. Μηνιαίες κάρτες έναντι 30,00€ οι κανονικές και 15,00€ οι κάρτες μειωμένου κομίστρου, για την μετακίνηση των επιβατών σε όλη την περιοχή ευθύνης του Οργανισμού.

β. Τριμηνιαίες κάρτες τιμής 2,8 φορές της μηνιαίας, ήτοι 84,00€ οι κανονικές και 42,00€ οι μειωμένου κομίστρου.

γ. Εξαμηνιαίες κάρτες τιμής 5 φορές της μηνιαίας, ήτοι 150,00 € οι κανονικές και 75,00€ οι μειωμένου κομίστρου.

δ. Ετήσιες κάρτες τιμής 9 φορές της μηνιαίας, ήτοι 270,00 € οι κανονικές και 135,00€ οι μειωμένου κομίστρου.

Οι κάτοχοι των μηνιαίων ή τριμηνιαίων ή εξαμηνιαίων ή ετήσιων καρτών απεριορίστων διαδρομών, δικαιούνται απεριόριστες μετακινήσεις κατά το χρονικό διάστημα ισχύος τους.

Οι δικαιούχοι μειωμένου κομίστρου επιδεικνύουν το δελτίο του δικαιώματος χρήσης μειωμένου κομίστρου, τόσο κατά την παραλαβή των καρτών αυτών, όσο και κατά τη χρήση τους.

5. Η διάρκεια ισχύος των καρτών απεριορίστων διαδρομών έχει ως εξής:

α. Οι μηνιαίες, ισχύουν από την 1η εκάστου μηνός έως το τέλος του αυτού μήνα.

β. Οι τριμηνιαίες ισχύουν από την 1η του μηνός έκδοσής τους έως το τέλος του τρίτου μήνα απ' την έναρξη ισχύος τους (εκδίδονται έως και τον Οκτώβριο εκάστου έτους).

γ. Οι εξαμηνιαίες ισχύουν από την 1η Ιανουαρίου έως την 30η Ιουνίου ή από την 1η Ιουλίου έως την 31η Δεκεμβρίου (εκδίδονται κάθε Ιανουάριο και Ιούλιο).

δ. Οι ετήσιες ισχύουν από την 1η του Ιανουαρίου έως και την 31η Δεκεμβρίου του αυτού ημερολογιακού έτους (εκδίδονται κάθε Ιανουάριο).

6. Ο Ο.Α.Σ.Θ. υποχρεούται να διαθέτει και να χορηγεί τις κάρτες απεριορίστων διαδρομών τουλάχιστον δέκα (10) ημερολογιακές ημέρες πριν και μετά την ημερομηνία έναρξης της ισχύος τους, από τα εκδοτήρια του Οργανισμού.

7. Ο Ο.Α.Σ.Θ. δύναται να συνάπτει συμβάσεις με Υπουργεία, Ν.Π.Δ.Δ., Ο.Τ.Α., Οργανισμούς και Επιχειρήσεις του Δημόσιου ή του Ιδιωτικού Τομέα, καθώς και με ενώσεις προσώπων, για μαζική διάθεση μηνιαίων ή τριμηνιαίων ή εξαμηνιαίων ή ετήσιων καρτών απεριορίστων διαδρομών. Η τιμή διάθεσης των ως άνω διατιθέμενων καρτών απεριορίστων διαδρομών, διαμορφώνεται ύστερα από διαπραγμάτευση μεταξύ του Ο.Α.Σ.Θ. και των προαναφερθέντων φορέων ή νομικών προσώπων. Η έκπτωση, που παρέχεται από τον Ο.Α.Σ.Θ., δεν θα δύναται να υπερβαίνει το είκοσι τοις εκατό (20%) της κανονικής τιμής της κάρτας και δεν επιβαρύνει την αντισταθμιστική καταβολή του Δημοσίου προς τον οργανισμό.

8. Δικαιούχοι μειωμένης τιμής εισιτηρίου και μειωμένης τιμής κάρτας απεριορίστων διαδρομών σε οποιαδήποτε λεωφορειακή γραμμή, είναι οι φοιτητές – σπουδαστές τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, οι μαθητές πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, οι πολύτεκνοι, τα άτομα άνω των 65 ετών και τα ΑμεΑ με ποσοστό αναπηρίας 67% και άνω.

Ως προς το δικαίωμα μετακίνησης με μειωμένο κόμιστρο και ως προς την πιστοποίηση των δικαιούχων μειωμένου κομίστρου ισχύουν τα εξής:

α. Οι Φοιτητές – Σπουδαστές τριτοβάθμιας εκπαίδευσης δικαιούνται μειωμένου κομίστρου, όλες τις ημέρες και ώρες και καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της ηλεκτρονικής ακαδημαϊκής ταυτότητας που χορηγείται απ' το οικείο Ίδρυμα και για το διάστημα που αναγράφεται ότι είναι δικαιούχοι δελτίου μειωμένου εισιτηρίου.

β. Οι Μαθητές Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης δικαιούνται μειωμένου εισιτηρίου, όλες τις ημέρες και ώρες, καθ' όλη τη διάρκεια του σχολικού έτους ισχύος τους, με την επίδειξη του μαθητικού δελτίου του σχολικού έτους. Η ισχύς των μαθητικών δελτίων παρατείνεται έως την 31η Οκτωβρίου, ώστε να είναι ευχερής και εφικτή η κτήση του μαθητικού δελτίου του επόμενου σχολικού έτους.

γ. Οι Πολύτεκνοι δικαιούνται μειωμένου εισιτηρίου, σε οποιαδήποτε λεωφορειακή γραμμή, όλες τις ημέρες και ώρες, με την επίδειξη του ισχύοντος βιβλιαρίου πολυτεκνίας.

δ. Οι πολίτες ηλικίας άνω των εξήντα πέντε (65) ετών δικαιούνται μειωμένου κομίστρου, εκτός των προφανών περιπτώσεων προσδιορισμού της ηλικίας, δια της επίδειξης του δελτίου ταυτότητας ή άλλου δημόσιου εγγράφου προσδιορισμού της ηλικίας και της ταυτοπροσωπίας.

ε. Τα ΑμεΑ με ποσοστό αναπηρίας 67% και άνω, που φέρουν και επιδεικνύουν την χορηγούμενη απ' τις αρμόδιες υπηρεσίες των Περιφερειών κάρτα ΑμεΑ, απ' την οποία προκύπτει η ταυτοπροσωπία του δικαιούχου ΑμεΑ και το ποσοστό αναπηρίας του, δικαιούνται μειωμένου κομίστρου.

9. Στους επιβάτες που μετακινούνται, χωρίς την καταβολή κομίστρου, επιβάλλεται πρόστιμο στο 60πλάσιο των κανονικών ή μειωμένων (αν δικαιούνται) βασικών εισιτηρίων.

Το 60πλάσιο των κανονικών βασικών εισιτηρίων επιβάλλεται ως πρόστιμο και στους μετακινούμενους με μειωμένο εισιτήριο, εάν δεν επιδεικνύουν το προβλεπόμενο, στην παρ. 8 της παρούσας απόφασης, στοιχείο πιστοποίησης του δικαιώματος μετακίνησης με μειωμένο κόμιστρο.

Στις περιπτώσεις όπου το ως άνω καθοριζόμενο πρόστιμο (60πλάσιο της αξίας των βασικών κανονικών ή μειωμένων εισιτηρίων), δεν εισπράττεται επιτόπου κατά την βεβαίωση της παράβασης ή εντός 60 ημερολογιακών ημερών απ' την επόμενη της βεβαίωσης της παράβασης, ο Ο.Α.Σ.Θ. διαβιβάζει τη βεβαίωση επιβολής προστίμου στην αρμόδια ΔΟΥ, και στη συνέχεια το πρόστιμο πενταπλασιάζεται και εισπράττεται ως δημόσιο έσοδο.

10. Στις ως άνω τιμές κομίστρων περιλαμβάνονται όλες οι νόμιμες κρατήσεις προς τρίτους, από οπουδήποτε και αν έχουν επιβληθεί.

11. Η αμοιβή τρίτων για την πώληση των προτυπωμένων εισιτηρίων του Ο.Α.Σ.Θ. (εισιτήρια του εδαφίου α της παρ. 1 και του εδαφίου α της παρ. 2 της παρούσας απόφασης) καθορίζεται σε ποσοστό τέσσερα τοις εκατό (4%) επί της τιμής του κομίστρου.

12. Η διαρκής και πλήρης ενημέρωση, με κάθε πρόσφορο τρόπο, του επιβατικού κοινού, επί των ρυθμίσεων της παρούσας Κ.Υ.Α., είναι υποχρέωση του Ο.Α.Σ.Θ. στα πλαίσια του ισχύοντος Χάρτη Υποχρεώσεων προς τον Καταναλωτή (Χ.Υ.Κ.).

13. Ο Ο.Α.Σ.Θ. υποχρεούται να διαθέτει τα νέα εισιτήρια δια των εκδοτηρίων και των καταστημάτων πώλησης από την 1η Οκτωβρίου 2014. Από την ημερομηνία διάθεσης των νέων εισιτηρίων αποσύρει απ' τη κυκλοφορία (εκδοτήρια, καταστήματα πώλησης) τα έως 30-9-2014 ισχύοντα εισιτήρια. Κάτοχοι των έως και 30.9.2014 ισχυόντων εισιτηρίων, δύνανται να τα χρησιμοποιούν έως 31-10-2014 και από 1ης Νοεμβρίου έως και το τέλος Δεκεμβρίου 2014 δύνανται να τα ανταλλάσσουν με ανάλογης αξίας νέα εισιτήρια στα Εκδοτήρια του Οργανισμού.

14. Από της ισχύος της παρούσας απόφασης παύει να ισχύει η αριθμ. Α – Οικ. 61311/5754/21.12.2010 απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ 2014/Β/27.12.2010).

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από 1-10-2014 εκτός αν άλλως ορίζεται σ' αυτήν.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Αυγούστου 2014

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ	**ΜΙΧΑΗΛ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ**

02022832608140008

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004